

Z PRZEMYSŁU ACETYLENOWEGO I TLENOWEGO

Pod koniec r. ub. założony został Związek Przemysłu Acetylenowego i Tlenowego.

W historii rozwoju przemysłu fakt to zasługujący na bliższą uwagę, że względu na wielką przyszłość, jaką ma przed sobą przemysł acetylenowo-tlenowy, będący u nas dopiero w początkowym stadium rozwoju.

Celem Związku jest wszechstronne popieranie przemysłu acetylenowego i tlenowego w Polsce.

Potaniecie produkcji w przemyśle metalowym, jako wytwarzającym narzędzia pracy dla wszystkich innych gałęzi przemysłu, ma znaczenie pierwszorzędne. Coraz większą rolę dla osiągnięcia tego celu odgrywa spawanie metali, polegające na łączeniu części metalowych przez stapianie krawędzi silnym płomieniem palnika acetyleno-tlenowego lub łuku elektrycznego.

Spawanie, stosowane początkowo do naprawy przedmiotów uszkodzonych, dziś stosuje się bardzo szeroko do fabrykacji zbiorników, rurociągów, kotłów, instalacji ogrzewniczych, wszelkich urządzeń przemysłu chemicznego, żelaznych konstrukcyj budowlanych, wagonów, okrętów, samochodów i samolotów. Spawanie otworzyło przed konstruktorem nowe horyzonty, pozwalając na tworzenie skomplikowanych kształtów ze zwykłego handlowego żelaza, bez uciekania się do kosztownych odlewów. W odlewniach zaś, przy naprawie braków, spawanie oddaje nieocenione usługi.

Przecinanie, a raczej wypalanie wąskiej szczeliny w żelazie przy pomocy silnego strumienia tlenu, stosuje się dziś bardzo szeroko zamiast odróbki przez skrawanie mechaniczne.

W zrozumieniu ważności spawania i cięcia metali

palnikiem — wszędzie na zachodzie utworzyły się Związki Acetylenowe.

Zadaniem tych Związków, podobnie jak polskiego Związku Przem. Acet. i Tlen., jest popieranie nauki spawania przez wydawanie fachowej literatury, szkolenie personelu technicznego i spawaczy, popieranie badań w obcych i własnych laboratoriach, dotyczących tak materiałów i urządzeń spawalniczych, jak i mechanicznych własności połączeń spawanych i ekonomii samej metody. Dalej — współpraca z władzami przy ustalaniu przepisów i norm dotyczących obrotu, stosowania i przechowywania acetylenu i tlenu, opracowywanie norm technicznych wykonywania robót ze względu na bezpieczeństwo konstrukcji, nadzór nad zakładami przemysłowymi stosującymi spawanie, porady techniczne, ekspertyzy i t. p.

Wszystkie te Związki tworzą „Międzynarodowy Związek Acetylenu, spawania i pokrewnych działów przemysłu”.

Dn. 15 stycznia Polski Związek Acetylenowy wydał 1-szy zeszyt miesięcznika technicznego „Spawanie i Cięcie Metali”.

Do zarządu Związku, na okres organizacyjny, zostali wybrani pp.: prezes dr. A. Sznerr, wiceprezes — dyr. H. Postulka; członkowie — inż. J. Pobóg-Krasnobeński, inż. Stattler, dyr. Stankiewicz, inż. Domański i dyr. Dziembowski.

Sygnalizując o powstaniu tej nowej organizacji przemysłowej, składamy jej życzenia pomyślnego rozwoju i objęcia jaknajszerszych dziedzin działalności. Sądzymy, że na terenie Związku Przemysłu Chemicznego będziemy mieli możliwość bliższej współpracy z reprezentacją przemysłu acetylenowego i tlenowego — w sprawach celnych, traktatowych, taryfowych i innych, wymagających wspólnej reprezentacji dla całego przemysłu chemicznego.

Ś. P. GUSTAW NEPROS

Dn. 7 lutego r. b. zmarł w Warszawie Prezes Związku Przemysłu Perfumeryjnego w Polsce i Prezes Zarządu Sp. Akc. „Fryderyk Puls” s. p. Gustaw Nepros. Zmarły był jednym z najwybitniejszych przedstawicieli polskiego przemysłu perfumeryjnego oraz znakomitym organizatorem tej gałęzi polskiej wytwórczości. Urodzony dn. 13 października r. 1869, ukończył gimnazjum realne, a później Szkołę Kronenberg w Warszawie. Z chwilą zakupuienia przez rodzinę Neprosów fabryki Fryderyka Pulsa, stanął w roku 1892 na jej czele i kierował temi zakładami przez lat 35, t. j. do ostatnich chwil swej pracowitości życia. Kiedy w r. 1901 przekształcono przedsiębiorstwo na spółkę akcyjną, powołany został na odpowiedzialne stanowisko Prezesa Zarządu Spółki. Zmarły konsekwentnie dążył do rozszerzenia przedsiębiorstwa, objęcia nowych dziedzin produkcji, rozwijał wreszcie celową działalność w kierunku eksportu polskich wyro-

bów perfumeryjnych do Rosji, gdzie artykuły znakowane firmą Fr. Pulsa uchodziły słusznie za towar najwyższego gatunku.

Zamiliowany kolekcjoner i miłośnik zabytków sztuki polskiej, zwłaszcza pochodzących z XVIII i XIX stulecia, s. p. G. Nepros dążył do podniesienia estetycznej strony wyrobów, reklam i opakowań w prowadzonej przez niego firmie. Jemu w znacznej mierze zawdzięcza należy stopniowe zaniechanie automatycznego kopjowania obcych wzorów w tej dziedzinie i zastępowania ich pomysłami opartymi na pierwsiach sztuki polskiej.

Kiedy przed trzema laty zorganizowany został Związek Przemysłu Perfumeryjnego w Polsce, s. p. Nepros stanął na jego czele, wkładając w bieg spraw tej instytucji niepożyty energię i całe swe bogate doświadczenie.

Śmierć zasłużonego przemysłowca jest ciężką stratą dla naszej wytwórczości perfumeryjno-kosmetycznej.

Z P O S T Ę P Ó W T E C H N I K I

W nowoczesnej organizacji fabrycznej jednym z doniosłych zagadnień jest sprawa racjonalnego transportu, zarówno wewnątrz fabryki jak przy dostawie surowców i materiałów pomocniczych od stacji kolejowej do warsztatu wytwórczego. Ostatnie zagadnienie nie jest zbyt skomplikowane, jeśli mamy do rozpo-

W jednej ze zrzeszonych fabryk chemicznych, mianowicie w fabryce Sp. Akc. „Ceres” w Brzezinie rozwiązano zagadnienie w sposób bardzo pomysłowy a równocześnie prosty. Jak wskazują poniższe fotografie, zbudowano niewielkie lory wąskotorowe, skonstruowane w ten sposób, że powierzchnia ładowna każdej



Transport wagonu normalnotorowego po wąskim torze



Szczegół transportu na wąskim torze

ządzenia normalno-torową bocznice, dochodzącą do magazynów fabrycznych lub miejsca przeznaczenia transportów. Sprawa jest natomiast bardziej złożona, jeśli fabryka rozporządza tylko wąskim torzem, po którym nie mogą się posuwać wagony typu normalnotorowego. Powstaje wówczas konieczność przeładowywania ładunku z wagonów normalno - torowych do wagoników kolejki wąsko-torowej, co zarówno opóźnia dostawienie transportu do fabryki, jak podnosi koszt własny produkcji.

z nich można na sobie jedną parę kol wagonu normalno-torowego. Dzięki temu urządzeniu — wagon normalno-torowy przemieszczany jest poprostu na wspomnianą platformę wąskiego toru i może być transportowany dalej bez przeładowywania zawartości — aż do miejsca ostatecznego przeznaczenia w fabryce.

Podkreślamy powyższe udoskonalenie, jako jeden z nader szczególnie rozwiązywanych momentów w dążeniu ku zmniejszeniu marnotrawstwa w przemyśle.

war
sza
wa
bodu
ena
1
tel
22304
pla
katy
ety
kiety
kafa
tepi
i
ak
je

KRONIKA

Dn. 9 lutego r. b. odbyło się posiedzenie Zarządu Związku Przemysłu Chemicznego, w którym uczestniczyło 12 członków zarządu. Z uwagi na doniosłość spraw, rozważanych na tem posiedzeniu, przybyło też dwu członków Zarządu naszego Związku ze Śląska, mianowicie pp. Inż. J. Wojnar i Inż. T. Morawski. Najważniejszą sprawą było omówienie zagadnień związanych z organizacją przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu ankietą, dotyczącą inwestycji przemysłowych, podniesienia konsumpcji wewnętrznej oraz wzmożenia eksportu. Dyrekcja Związku przygotowała pismieniami odpowiedzi na szereg zapytań sformułowanych przez Min. Przemysłu i Handlu, a publikowanych w poprzednim zeszycie „Wiadomości Przemysłu Chemicznego”. Zarząd Związku — po dokładnem zapoznaniu się ze sprzeczowanymi poglądami na zagadnienia poruszone w omawianej ankiecie — dorucił wiele cennych uwag i wskazówek dla delegacji, która reprezentować będzie przemysł chemiczny na posiedzeniach ankietowych. Delegację tę stanowić będą pp. Dr. Józef Landau, Inż. Włodzimierz Pułaski, Dyrektor Związku, Inż. Edmund Treпка oraz Inż. Tadeusz Zamorski. Posiedzenia te odbędą się dn. 22 i 23 b. m. w Ministerstwie Przemysłu i Handlu. Odpis posłał do przemysłu chemicznego, w słowniku znanym Ministerstwu, jest do przejścia w biurze naszego Związku.

Na temże posiedzeniu Zarządu przyjęto w poczet członków Związku firmę „Danziger Oelwerke” w Gdańsku.

Ogólne zebranie członków Związku Przemysłu Chemicznego odbędzie się dn. 31 marca r. b., t. j. w sobotę w godzinach popołudniowych w lokalu Związku Polskich Hut Żelaznych w Warszawie, Mazowiecka 5. Stosownie do wymagań Statutu — o zebraniu tem zwołana zawiadomieni specjalnem listami wszyscy członkowie Związku. Obecnie już sygnalizujemy o terminie tego zebrania, prosząc przedstawicieli zrzeszonych przedsiębiorstw, aby zechcieli zarezerwować swój czas we wskazanym terminie, zwłaszcza że po skończonych obradach wygłoszony będzie interesujący odczyt na temat gospodarczej współzależności państw świata — przez wybitnego ekonomistę, Syndyka Izby Handlowej w Gdańsku p. Dr. B. Heinemanna.

NOWE ROZPORZĄDZENIA

W Dz. Ust. Nr. 7 z dn. 24 stycznia r. b. ukazało się pod poz. 43 Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 21 grudnia 1927 r. o oznaczeniu pochodzenia niektórych towarów krajowych w wewnętrznym handlu detalicznym.

Rozporządzenie to nakazuje umieszczać na wszystkich towarach wyprodukowanych w kraju w zakresie środków odżywczych, preparatów leczniczych, wód mineralnych, wyrobów toaletowych, środków kosmetycznych oraz towarów spożywczych sprzedawanych do opakowania, następujące wiadomości:

- 1) firmę przedsiębiorstwa;
- 2) jego siedzibę główną (zarówno krajową jak zagraniczną);
- 3) miejsce fabrykacji towaru w kraju.

Rozporządzenie obowiązujące od dn. 21 marca r. b. i ma na celu przeciwdziałanie nieuczciwej konkurencji, polegającej na niewiadowodnieniu miejsca fabrykacji towaru lub podawaniu tego miejsca niezgodnie z rzeczywistością. Szczególne znaczenie ma powyższe Rozporządzenie tam wszędzie, gdzie na psychikę kupującego działa zagraniczna marka towaru.

W Dz. Ust. Nr. 9 z dn. 31 stycznia r. b. ukazało się pod poz. 66 Rozporządzenie z dn. 25 stycznia 1928 r. w sprawie cel maksymalnych.

Rozporządzenie to ustala maksymalne cła przywozowe na niektóre towary wolne od cła i postanawia, że maksymalne cła stosowane są do krajów nie mających z Polską uregulowanych stosunków handlowych, jeżeli kraje te traktują polskie towary gorzej, niż pochodzące z innych krajów lub jeżeli wywoz towarów do Polski popierany jest premjami. Stosowanie cel maksymalnych może być zawieszono w stosunku do krajów, z którym nawiązane są rokowania o zawarcie traktatów handlowych.

Rozporządzenie weszło w życie z dn. 1 lutego 1928 r.

W Dz. Ust. Nr. 11 z dn. 6 lutego r. b. ukazało się pod poz. 87 Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 21 stycznia 1928 r. w sprawie ustalenia ceny monopolowej za spirytus.

Rozporządzenie to ustala cenę spirytusu z gorzeln drożdżowych na zł. 49,83 za 1 Hl. 100 % -owy, zaś za spirytus z innych gorzeln przemysłowych: użytkowyjących cały zapas wywaru — zł. 87 i dla nieużytkujących całego wywaru — zł. 81,19.

JOHN JÜRGENS & Co.

Rio de Janeiro (Brazylja), Rua do Alfanega 120, Caixa Postal 104

Porto Alegre - S. Paulo - Santos - Curitiba - Bello Horizonte - Bahia - Recife

Pod kierownictwem doświadczonych chemików i fachowców dostarczamy

ARTYKUŁY DROGERYJNE — CHEMIKALIA BARWNIKI wszystkim galeziom brazylijskiego przemysłu, jak: Fabrykom wyrobów bawełnianych, wełnianych, jedwabnych i lutowych, Fabrykom kapeluszy słomkowych, wełnianych i filcowych, Papierom, Garbarniom i fabrykom obuwniczym, Cukiernikom, Olejarniom, fabrykom mydła, perfum i artykuł kosmetycznych, Browarom, gorzelnikom, fabrykom lemoniad. Odlewom i fabrykom metalowym, Fabrykom konserw i artykułów spożywczych, Drukarniom i zakładom litograficznymi, Piłkarniom i cukiernikom, Fabrykom lakierów i farb, Fabrykom materiałów wybuchowych, zapalek i art. pirotechnicznych, Hutom szklanych i zakładom ceramicznym, Fabrykom pasty do obuwia, Fabrykom środków użyźniających, Fabrykom środków tępących szkodniki w rolnictwie i hodowli bydła.

Upraszamy poważniejsze firmy o oferty na Artykuły drogerijne, Chemiczalia i Barwniki. Nie pragniemy koncesyjacji i płaciny gólowia po przedstawienu nam dokumentów.

Firma nasza jest pierwszą w Brazylii w branży chemicznej i posiada jakżeśżeż rozległe stosunki w całej brazylijskiej klienteli. Przy konkurencyjnych cenach możemy zaoferować możliwie największy obrót.

Nasz kierownik działa zakupów bawi obecny w Europie, prosimy zatem o jakżeśżeższy adresy pod B. L. 4623 do firmy Rudolf Messe, Hamburg 1. Referencje: The National City Bank of New York, Rio de Janeiro Banko Altemar Transatlantico Rio de Janeiro.

